.io ho una classe a 180 cdi del 2015,in garanzia fino al 18/02/2017 una sera premetto che io faccio il meccanico,attacco la mia diagnosi bosch per vedere se l'auto è pulita invece trovo 2 guasti uno che mi dice ,guasto UO10087- Centralina motore; comunicazione difettosa

- Segnale inesistente o difettoso,l'altro mi dice:

B129F - Segnale sistema di controllo della trazione

- Corto circuito a positivo o circuito aperto

- permanente.

ho portato l'auto 3 volte in concessionaria e non vedono errori,allora ho preso una classe a uguale alla mia e li non trovo errori,mi avavano detto che il tester bosch fa ridere,a me sembra contrario.alora ho fatto una prova ho staccato valvola egr,debimetro,e ho messo a massa il bulbo olio,acceso la macchina e fatto un giro,nessuna spia accesa sul quadro.allora se io spacco la coppa olio e perdo olio mentre vado lA SPIA NON SI ACCENDE,e fondo il motore.cosa faccio chiamami al 3477336694.dammi un consiglio.non so piou cosa fare e dove andare .

PERCHE SE IO ROMPO LA POMPA OLIO O SPACCO LA COPPA NON MI ESCE NESSUNA SEGNALAZIONE SUL CRUSCOTTO,E PERCHE LA CONCESSIONARIA HA CHIESTO A UN ISPETTORE DI USCIRE A VEDERE L’AUTO

MA SI E’ RIFIUTATO,L’AUTO ESCE DI GARANZIA IL 18/02/2017 E IO NON SONO STATO CONTENTO NE DELLA MACCHINA E NE DEL TRTTAMENTO IN ITALIA MI AIUTI PERCHE SE NO DOVRO VENDERE L’AUTO,GRAZIE MI RISPONDA,QUANTO PARE TUTTE LE VETTURE CON MOTORE RENAULT SONO COSI.